

ماده 1- دولت مکلف است در جهت توسعه حمل و نقل درون شهری و برون شهری کشور و مد ر ت بر مصرف سوخت نسبت به به نه سازی عرضه خدمات حمل و نقل (از طریق اصلاح و توسعه شبکه حمل و نقل ر ملی، برقی کردن خطوط و اجراء علائم و تأسیسات و ارتباطات، افزایش سرعت در شبکه ر ملی، یکپارچه سازی و ساماندهی مد ر ت حمل و نقل، اصلاح قیمت ها، امن سازی و بهبود تردد، بهسازی ا از رده خارج نمودن خودروهای فرسوده سبک و سنگین مسافری و باری درون و برون شهری، تبدیل خودروهای بنزین سوز و گازوئیل سوز به دوگانه سوز، الزام معانه فنی، توسعه ناوگان حمل و نقل همگانی ون و مینی بوس و مد بوس و اتوبوس، استفاده از سامانه هوشمند حمل و نقل، ساخت و توسعه شبکه آزادراهها و بزرگراههای بین شهری، حمل ترکیدبی کالما از مبدأ تا مقصد نهایی با شبکه ر ملی و شبکه مکمل جاده ای، الزام به داشتن توقفگاه در انواع کاربرها، احداث توقفگاه های عمومی، ساماندهی و احداث توقفگاه ها و پارکینگ های بار و مسافر شهری و برون شهری اعم از ر ملی و جاده ای در نقاط مناسب از شهرها و حومه آن، افزایش امنیت و قابلیت اطمینان و دسترسی)، به نه سازی تقاضای حمل و نقل (از طریق اصلاح فرآیندهای اداری، کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات، اصلاح کاربری زمین و آماش سرزمین، اعمال محدودیت های ترافیک، آموزش و فرهنگ سازی)، به نه سازی مصرف انرژی (از طریق عرضه بنزین و گازوئیل در بخش های حمل و نقل و صنعت و کشاورزی با اولویت کارت هوشمند سوخت، احداث جایگاه های عرضه گاز، حمایت از ابداعات و اختراعات موثر در کاهش مصرف سوخت)، به نه سازی تولید خودرو (از طریق تولید خودروهای گازسوز، تأمین توجه زام استفاده از گاز توسط خودروها، حمایت از تولید خودروهای برقی، دونه روئی و کم مصرف، استاندارد سازی تولید خودروی سبک و سنگین و موتور سیکلت در مصرف سوخت و کاهش آلودگی) و خروج بنزین و گازوئیل از سبد حمایتی، حداکثر از ابتدای سال 1391 هجری شمسی اقدام نماید.

ماده 2- به دولت اجازه داده می شود برای اجرای احکام ماده (1) این قانون اقدامات زیر را به عمل آورد:

1- اعطای کمک های بلاعوض ارانه ای به بخش های غیر دولتی مرتبط با اهداف این قانون؛

2- تخفیف در حقوق ورودی و سود بازرگانی واردات ناوگان حمل و نقل همگانی، خودروهای کم مصرف، خودروهای گازسوز، نفت گاز، برقی و دونه روئی (ه بر دی) و قطعات و تجه زام مربوطه؛

3- تخفیف در حقوق ورودی و سود بازرگانی واردات تجه زام، تأسیسات، ماشین آلات و قطعات مورد نیاز از شبکه و ناوگان ر ملی (شهری و برون شهری) و توسعه آزادراه ها و بزرگراه ها؛

4- اعطای تسهیلات بانکی و پرداخت بخشی از سود تسهیلات بانکی به بخشهای مرتبط با اهداف این قانون؛

5- ر کاربری اراضی و واگذاری زم ن های مورد ن از احداث جا گاه های عرضه گاز ط ب عی تا پا ان سال 1390 هجری شمسی به ق مت منطقه ای پس از تملک و پرداخت بهای عادلله آنها به صاحبان اراض ؛

6- ن و اخذ جر مه، متناسب با مازاد مصرف سوخت و آلا ندگی از خودروهای سبک و سنگ ن به صورت پلکان ؛

7- ن و اخذ عوارض، بر مبنای م زان مصرف سوخت و آلا ندگی و نوع سوخت از خودروهای تول د داخل و وارداتی از تول دکنندگان داخلی و واردکنندگان.

ماده 3- دولت مکلف است نظارت بر اجرای زمانبندی شده طرح ها و پروژه های مرتبط با اهداف ا ن قانون را با راهکارها ی که در آ ن نامه های اجرا ی مشخص خواهد کرد، اعمال نما د و هر شش ماه یکبار گزارش پ شرفت کار را به کم س ون عمران مجلس شورای اسلامی ارائه کند.

ماده 4- توز ج کمک ها، ارانه ها، تسه للات و اعتبارات موضوع ا ن قانون و ت د ن دستگاه مجری با توجه به شرح وظا ف قانونی به عهده دولت است. دولت موظف است به نحوی اقدام کند که ضمن صرفه جو ی، سرعت و ک ف ت ن ز لحاظ گردد.

ماده 5- شرکتهای ب مه گر موظفند متناسب با ارز ابی دولت از عملکرد دستگاه های مؤثر در کاهش حوادث و تلفات حمل و نقل درون شهری و برون شهری، معادل پنجاه درصد (50٪) صرفه جو ی حاصل از عدم پرداخت خسارات ب مه بدنه و شخص ثالث را برای آموزش و فرهنگسازی ا منی تردد، تأم ن تجه زات، اصلاح ف ز کی نقاط و مقاطع حادثه خ ز و کمک به پرداخت هز نه های جاری (با تصو ب طرحها و اعتبارات پ شنهادی از سوی شهردار ها در شورای هماهنگی تراف ک استان و از سوی وزارت راه و ترابری و پل س راهور، در کم س ون ا منی راههای وزارت راه و ترابری) به دستگاه های مذکور اختصاص دهند

ماده 6- دولت موظف است با اولویت حمل و نقل ر ملی به گونه ای اقدام نماید که سهم حمل و نقل ر ملی در جابجایی بار و مسافر و مصرف سوخت در حمل و نقل برون شهری بر مقدار جدول (1) این قانون منطبق شود.

ماده 7- دولت موظف است نسبت به استهای بخش حمل و نقل همگانی شهری را به گونه ای تنظیم نماید که از ابتدای سال 1391 هجری شمسی در مجموع هفتاد و پنج درصد (75٪) سفرهای درون شهری پوشش داده شده و سهم هر یک از بخشهای حمل و نقل همگانی و مصرف سرانه بنزین در روز بر اساس جدول (2) باشد.

تبصره- در شهر تهران نسبت به سهم حمل و نقل عمومی از کل سفرهای درون شهری برای اتوبوسرانی، تاکسیرانی و حمل و نقل ر ملی به ترتیب حداکثر به است و پنج درصد (25٪)، به است درصد (20٪) و سی درصد (30٪) می باشد.

ماده 8- در صورتی که شهرداری شهرهای دارای شهرک اقماری، شرکتهای شهرهای جدید، شرکتهای کارخانه ها، هزنه تأمین زیرساخت و ابنیه خطوط ر ملی به شهرکهای اقماری، شهرهای جدید، محل شرکت کارخانه را تأمین نمایند، دولت مجاز است هزنه روسازی، علائم، تاسسات و ناوگان اجرای پروژه های مربوطه را تأمین نماید.

ماده 9- مد ر مت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه آن به عهده شهرداری است.

ماده 10- اعتبارات مورد نیاز از موضوع این قانون به میزان حداقل چهل هزار میلیارد ریال در بخش درون شهری و شصت هزار میلیارد ریال در بخش برون شهری در هر سال تعیین می شود. دولت مجاز است این اعتبارات را در دو ردیف متمرکز درون شهری و برون شهری از محل درآمد عمومی، صرفه جویی حاصل از اجرای این قانون و حساب ذخیره ارزی تأمین و در بودجه سنواتی منظور نماید. این اعتبارات در حساب مخصوص نزد خزانه داری کل کشور به صورت صد در صد (100٪) تخصیص یافته تلقی می گردد.

ماده 11- وصولی های موضوع بندهای (6) و (7) ماده (2) و ماده (6) به شهرداری ها و وزارت راه و ترابری جهت انجام تکالیف این قانون به نسبت شصت درصد (60٪) و چهل درصد (40٪) در قالب بودجه های سنواتی توزیع می گردد. کمک به شهرهای فاقد سامانه ریلی شهری مصوب برای ساماندهی حمل و نقل همگانی و بهبود عبور و مرور دارای اولویت است.

ماده 12- این نامه اجرایی این قانون حداکثر دو ماه پس از ابلاغ این قانون با پیشنهاد مشترک نماینده و ژنرال است جمهوری، وزارت راه و ترابری، وزارت کشور و سازمان مد ر ت و برنامه ریزی کشور، تهیه و به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

ماده 13- اجرای کلیه قوانین مغایر با این قانون به جز قانون برنامه توسعه ملغی الماثر می گردد.

جدول 1. برون شهری

شرح انتهای سال

1386

1387

1388

1389

1390

سهم حمل و نقل ر ملی در حمل کالا (درصد)

1/7

12

17

23

30

سهم حمل و نقل ر ملی در حمل مسافر (درصد)

4

6

9

13

18

سهم جابجا ی مسافر با حمل و نقل همگانی (درصد)

53

54

55

56

57

نسبت کشته به 100,000 نفر جمع ت در تصادفات

40

34

27

20

15

کشته به 10,000 وسله نقله در تصادفات

22

20

17

13

10

سهم سوخت گازو ل در حمل کالا (ل تر بر تن)

16/0

15/0

14/0

13/0

12/0

جدول 2. درون شهری

شرح انتهای سال

1386

1387

1388

1389

1390

سهم حمل و نقل همگانی از سفرهای شهری (درصد)

41

47

55

64

75

متوسط سهم

در کشور

سهم اتوبوس، مد بوس، م نی بوس (درصد)

24

27

31

35

40

سهم تاکسی و ون (درصد)

16

18

20

22

25

سهم قطار شهری و حومه ای (درصد)

1

2

4

7

10

مصرف سرانه روزانه بنز ن حاصل از نفت (لتر در روز بر نفر)

1/1

1

9/0

8/0

7/0

لاجه فوق مشتمل بر سه زده ماده و يك تبصره در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ اول ابان ماه ك هزار و هشتاد و شش مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید .